



23.2.2021

KESKO OYJ:N LAUSUNTO VALTAKUNNALLISESTA LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMASTA VUOSILLE 2021-2032

Kesko Oyj kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021-2032 ("Liikenne 12").

Logistiikan ratkaisut ovat merkittävässä roolissa Keskon kehittäessä liiketoimintaansa. Kehitystyö on keskittynyt logistiikkaverkoston ja sen tiedonvälityksen parantamiseen kuin myös kumppaniyhteistyön ja koko logistiikan ekosysteemin edelleen kehittämiseen.

Tieverkosta kehittävä ja korjausvelkaa vähennettävä

Päivittäistavarakaupan alalla on raideliikenteen lisääminen käytännössä hyvin vaikeaa tiukkojen toimitusaikataulujen takia, mikä nostaa hyvin toimivan tieverkoston logistiikkamme toimivuuden keskiöön. Hyödynnämme HCT-kuljetuksia mahdollisuuksien mukaan ja kuljetuksemme liikkuvat Suomen maanteilla ympäri vuorokauden ympäri vuoden. Tämän myötä pidämme erittäin tärkeänä, että tieverkoston kunnossapidosta huolehditaan. Esitetyt raideinvestoinnit eivät saa olla pois tieverkoston kehittämisestä ja korjausvelan pienentämisestä.

Suomen tieverkoston keskeisiä kehityskohteita olisivat muun muassa:

- Yhtenäisen moottoritieverkoston rakentaminen eteläisen ja pohjoisemman Suomen välillä. Käytännössä yhtenäinen moottoritie aina Hangosta Ouluun asti.
- Kehä IV:n toteuttaminen parantamaan pääkaupunkiseudun poikittaisliikennettä ja vähentämään liikennekuormaa muilta kehäteiltä.
- Poikittaisliikenteen tehostaminen Itä- ja Länsi-Suomen välillä.

Kansainvälisten kuljetusten osalta satamat ovat keskeisessä asemassa, kuten myös suunnitelmaluonnoksessa todetaan. Satamien osalta tärkeää on pitää huolta muun muassa sujuvista jatkoliikenneyhteyksistä.

Päästövähennyksiä tavoiteltaessa huomioitavat asiat

Kuten henkilöliikenteessä, myös tavaraliikenteessä uudet käyttövoimat yleistyvät – tosin huomattavasti henkilöautoja hitaammin. Esimerkiksi jakeluliikenteessä uusien käyttövoimien arvioidaan yleistyvän vuosikymmenen puolivälin tienoilla pakettiautojen osalta. Raskaan liikenteen osalta yleistymisen arvionti on vaikeampaa. Uudet käyttövoimat edellyttävät uutta tankkaus- ja latausinfrastruktuuria, joita ilman niiden laaja käyttöönotto ei ole mahdollista. Myös kestävästi tuotetut biopolttoaineet ovat tärkeässä asemassa päästövähennyksiä tavoiteltaessa, ja toivomme uusiutuvien biopolttoaineiden tarjonnan kasvavan tulevaisuudessa.